

| APOIO INTERMÉDIO DA SUSPENSÃO ANTERIOR                                            |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | 205<br>309 1.3<br>309 1.4<br>309 1.6 |
| <b>4510006</b>                                                                    |                                      |
| 1844.16                                                                           | ∅F-10<br>A-31 C-88 L-40              |

| APOIO POSTERIOR DO MOTOR                                                           |               |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | J5            |
| <b>4510008</b>                                                                     |               |
| 1843.61                                                                            | ∅F-12<br>L-73 |

| SUPORTE ANTERIOR DIREITO DO MOTOR                                                 |                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 106 motorização XU e XUD<br>205 D motorização XU e XUD<br>305 motorização XU e XUD<br>306 1.6 - 1.8<br>309 1.6 motorização XU e XUD<br>309 D motorização XU e XUD<br>309 TD motorização XU e XUD<br>405 motorização XU e XUD |
| <b>4510012</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                              |
| 1843.73<br>1844.37                                                                | ∅P-10 A <sub>P</sub> -32 A <sub>P</sub> -22<br>∅E-81.5 A-79                                                                                                                                                                  |

| SUPORTE HIDRAULICO ANTERIOR DIREITO DO MOTOR                                       |                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 106 motorização XU e XUD<br>205 D motorização XU e XUD<br>305 motorização XU e XUD<br>306 1.6 - 1.8<br>309 1.6 motorização XU e XUD<br>309 D motorização XU e XUD<br>309 TD motorização XU e XUD<br>405 motorização XU e XUD |
| <b>4510012.1</b>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                              |
| 1843.73<br>1844.37                                                                 | ∅P-10 A <sub>P</sub> -32 A <sub>P</sub> -22<br>∅E-81.5 A-79                                                                                                                                                                  |

| APOIO ANTERIOR DO MOTOR                                                             |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | J5                                       |
| <b>4520065</b>                                                                      |                                          |
| 7550024<br>7601889                                                                  | ∅F-10.5 ∅P-12 A <sub>P</sub> -31<br>A-79 |

| APOIO POSTERIOR DO MOTOR                                                             |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|  | J5                                                    |
| <b>4520066</b>                                                                       |                                                       |
| 5934176                                                                              | ∅P-12 A <sub>P</sub> -26 ∅F-10.5<br>A-88.5 C-149 L-57 |

| APOIO DE MOTOR LADO DA CAIXA DE VELOCIDADES - Após viatura 0341865                  |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | J5                                                     |
| <b>4520098</b>                                                                      |                                                        |
|                                                                                     | ∅F-2x11 ∅P-12 A <sub>P</sub> -25<br>A-102 C-148 L-57.5 |

| APOIO DE MOTOR                                                                       |                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  | 504 D                                                      |
| <b>4580007</b>                                                                       |                                                            |
| 1807.28                                                                              | ∅P-10 A <sub>P</sub> -24.5 ∅F-2x8.5<br>A-36.5 C-80.5 L-106 |

| APOIO ANTERIOR ESQUERDO DO MOTOR                                                  |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | 106<br>205 motorização XU<br>305 1.6 motorização XU<br>306<br>309<br>405 |
| <b>4580010</b>                                                                    |                                                                          |
| 1843.95                                                                           | ∅F-12.5<br>A-43 C-100.5 L-70                                             |

| APOIO ANTERIOR DIREITO DO MOTOR                                                    |                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|  | 205 até 89                                                        |
| <b>4580011</b>                                                                     |                                                                   |
| 1843.88                                                                            | ∅P-2x10 A <sub>P</sub> -26 A <sub>P</sub> -18<br>A-61 C-88 L-40.5 |

| APOIO ANTERIOR DO MOTOR                                                           |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | 404<br>504<br>505 Gas.                      |
| <b>4580012</b>                                                                    |                                             |
| 1807.25                                                                           | ∅P-10 A <sub>P</sub> -32<br>A-41 C-106 L-70 |

| APOIO ANTERIOR DA TRAVESSA POSTERIOR                                               |                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|  | 504<br>505                                                               |
| <b>4580013</b>                                                                     |                                                                          |
| 5152.18 5152.42<br>5152.53                                                         | ∅P-10 A <sub>P</sub> -22.5 ∅P-2x8 A <sub>P</sub> -2x18<br>A-39 C-76 L-40 |

| APOIO ESQUERDO DA TRAVESSA POSTERIOR                                                |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | 504                                                                          |
| <b>4580014</b>                                                                      |                                                                              |
| 5152.16<br>5152.40                                                                  | ∅P-2x7 A <sub>P</sub> -2x14 ∅P-10 A <sub>P</sub> -22<br>A-43.5 C-70.5 L-54.5 |

| APOIO DIREITO DA TRAVESSA POSTERIOR                                                  |                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | 504                                                                          |
| <b>4580015</b>                                                                       |                                                                              |
| 5152.17<br>5152.41                                                                   | ∅P-2x7 A <sub>P</sub> -2x14 ∅P-10 A <sub>P</sub> -22<br>A-43.5 C-70.5 L-54.5 |

| APOIO POSTERIOR DO MOTOR                                                            |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|  | J5                                                      |
| <b>4580057</b>                                                                      |                                                         |
|                                                                                     | ∅F-14.5 ∅F-2x10.5<br>∅F <sub>R</sub> -2x10 A-111 L-73.5 |

| SUPORTE ANTERIOR DA SUSPENSÃO ANTERIOR                                               |                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | 205<br>309<br>405                             |
| <b>4580058</b>                                                                       |                                               |
| 1844.17                                                                              | ∅P-8 A <sub>P</sub> -26.5<br>A-26 C-49.5 L-44 |

| APOIO ANTERIOR DIREITO DO MOTOR                                                   |                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  | 106 954cc<br>106 1124cc                                   |
| <b>4580063</b>                                                                    |                                                           |
| 1843.99                                                                           | A <sub>P</sub> -2x20.5 ØF-10.5<br>ØP-2x8 A-56 C- 126 L-70 |

| APOIO ANTERIOR DO MOTOR                                                            |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 306 D - TD<br>406 1.6 · 1.8 · 1.8 16V · 2.0 16V<br>406 1.9 TD<br>PARTNER 1.8D · 1.9D |
| <b>4580090</b>                                                                     |                                                                                      |
| 184447                                                                             | ØP-2x10 A <sub>P</sub> -33 A <sub>P</sub> -23.5<br>A-78.5 ØE-94                      |

| BATENTE DA BARRA ESTABILIZADORA                                                   |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | 106                |
| <b>4510030</b>                                                                    |                    |
|                                                                                   | ØF-19<br>C-34 L-24 |

| BATENTE CENTRAL DA BARRA ESTABILIZADORA                                            |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | 106 954<br>106 1124       |
| <b>4510033</b>                                                                     |                           |
| 5094.57                                                                            | ØF-18.5<br>A-42 C-56 L-41 |

| BATENTE DA BARRA ESTABILIZADORA ANTERIOR - BRANCA                                   |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | 205 GTI<br>309            |
| <b>4580030</b>                                                                      |                           |
| 5094.36                                                                             | ØF-20<br>A-32 C-55.5 L-39 |

| BATENTE DA BARRA ESTABILIZADORA ANTERIOR - VERDE                                     |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | 205 Gas. exepo GTI<br>309   |
| <b>4580031</b>                                                                       |                             |
| 5094.37                                                                              | ØF-20<br>A-32.5 C-55 L-39.5 |

| BATENTE DA BARRA ESTABILIZADORA ANTERIOR - AZUL                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | 205 D<br>205 TD<br>309    |
| <b>4580032</b>                                                                      |                           |
| 5094.40                                                                             | ØF-23<br>A-32 C-55.5 L-39 |

| BATENTE EM NYLON DA BARRA ESTABILIZADORA                                             |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | 104                         |
| <b>4580035</b>                                                                       |                             |
|                                                                                      | ØF-20.5<br>A-39 C-43 L-42.5 |

| BATENTE DA BARRA ESTABILIZADORA                                                   |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | 504<br>505                |
| <b>4580059</b>                                                                    |                           |
| 5094.09                                                                           | ∅F-25<br>A-24 C-44.5 L-45 |

| BATENTE CENTRAL DA BARRA ESTABILIZADORA ANTERIOR                                   |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | 106 954 - 1124          |
| <b>4580083</b>                                                                     |                         |
| 5094.60                                                                            | ∅F-21<br>A-33 C-73 L-34 |

| CASQUILHO DO BRAÇO DE SUSPENSÃO ANTERIOR                                          |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|  | 404<br>504<br>505<br>604                  |
| <b>4580001</b>                                                                    |                                           |
| 3523.10                                                                           | ∅E-24 ∅E <sub>A</sub> -29.5 ∅F-16<br>A-17 |

| CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA                                                  |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|  | TODOS               |
| <b>4580061</b>                                                                     |                     |
|                                                                                    | ∅E-30 ∅F-10<br>A-20 |

| CAPA DE PEDAL DO TRAVÃO E EMBRAIAGEM                                                |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 405<br>605   |
| <b>4510017</b>                                                                      |              |
|                                                                                     | C-103 L-68.5 |

| CAPA DE PEDAL DO TRAVÃO                                                              |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | 505              |
| <b>4580041</b>                                                                       |                  |
| 4501.72                                                                              | A-12.5 C-83 L-58 |

| CAPA DE PEDAL DA EMBRAIAGEM                                                         |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | 505                |
| <b>4580042</b>                                                                      |                    |
| 2130.12                                                                             | A-13 C-82.5 L-57.5 |

| CAPA DE PEDAL DO TRAVÃO                                                              |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | 205<br>309         |
| <b>4580043</b>                                                                       |                    |
| 4504.07                                                                              | A-14.5 C-57.5 L-53 |



| CAPA DE PEDAL DA EMBRAIAGEM                                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | 205<br>309         |
| <b>4580044</b>                                                                    |                    |
| 2130.10                                                                           | A-14.5 C-57.5 L-53 |

| CAPA DE PEDAL DA EMBRAIAGEM                                                        |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | 306<br>405<br>605<br>806 |
| <b>4580045</b>                                                                     |                          |
| 2130.13                                                                            | A-12.5 C-84.5 L-57       |

| CAPA DE PEDAL DO TRAVÃO                                                           |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | 306<br>405<br>605<br>806 |
| <b>4580046</b>                                                                    |                          |
| 4504.12                                                                           | A-12.5 C-84 L-57.5       |

| SUPORTE DO FILTRO DE AR                                                            |                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|  | 204<br>304<br>305                                 |
| <b>4530002</b>                                                                     |                                                   |
| 0356.04                                                                            | ØP-2x6 A <sub>P</sub> -14.5<br>A-25 C-27.5 L-24.5 |

| CARDAN DA DIRECÇÃO                                                                  |                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | 104 106<br>204<br>304 305 306<br>504 505<br>604 |
| <b>4580016</b>                                                                      |                                                 |
| 4040.15 4040.18<br>4040.20 4040.22                                                  | ØE-75 ØF-4x8<br>A-11.5                          |

| ABRAÇADEIRA DA BARRA ESTABILIZADORA                                                  |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | 104                       |
| <b>4580037</b>                                                                       |                           |
|                                                                                      | ØF-2x11<br>A-36 C-53 L-77 |

| ABRAÇADEIRA DA BARRA ESTABILIZADORA                                                 |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|  | 205<br>309                                         |
| <b>4580038</b>                                                                      |                                                    |
| 5097.27                                                                             | ØP-2x10 A <sub>P</sub> -27<br>A-27.5 C-72.5 L-54.5 |

| KIT DE REPARAÇÃO DA DIRECÇÃO                                                         |                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | TODOS                                                                                                                                                               |
| <b>4580040</b>                                                                       | 1 x CASQUILHO<br>ØE-34 ØF-24 A-14.5<br>2 x ANILHA BORRACHA<br>ØE-32.5 ØF-26 A-6.5<br>2 x ANILHA METÁLICA<br>ØE-34 ØF-27 A-1.5<br>1 x FREIO DE TUBO<br>ØE-36.5 A-1.5 |
| 4006.14                                                                              |                                                                                                                                                                     |

| SUPORTE DO FILTRO DE AR                                                           |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | 205<br>504<br>505<br>604                        |
| <b>4580062</b>                                                                    |                                                 |
| 1439.10                                                                           | ∅P-2x6 A <sub>P</sub> -2x10<br>A-20.5 C-32 L-23 |

| ESTICADOR POSTERIOR DO ESCAPE                                                      |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | 106 1360 IE<br>205<br>309<br>405<br>J9 |
| <b>4510001</b>                                                                     |                                        |
| 1755.44                                                                            | A-24.75 C-64.5 L-45                    |

| ESTICADOR DE ESCAPE                                                               |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | 405<br>604         |
| <b>4510019</b>                                                                    |                    |
| 1755.55                                                                           | A-37 C-70.5 L-45.5 |

| SUPORTE DO TUBO DE ESCAPE                                                          |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | 106 1360 IE<br>205<br>309<br>405<br>J9 |
| <b>4510052</b>                                                                     |                                        |
| 1755.44                                                                            | ∅F-2x9<br>A-45 C-44 L-44               |

| ESTICADOR DE ESCAPE                                                                 |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  | J5 D desde 81                |
| <b>4520051</b>                                                                      |                              |
| 1754.47                                                                             | ∅F-6.5<br>A-33.5 C-79.5 L-36 |

| ANEL DE ESCAPE                                                                       |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | J5            |
| <b>4545023</b>                                                                       |               |
| 1755.38                                                                              | ∅E-63<br>A-15 |

| SUPORTE POSTERIOR DO ESCAPE                                                         |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | 106 1360 IE<br>205<br>309 (Suporte anterior)<br>405 (Suporte anterior)<br>J9 |
| <b>4580008</b>                                                                      |                                                                              |
| 1755.44                                                                             | A-39.5 C-65 L-45                                                             |

| SUPORTE ANTERIOR DO TUBO DE ESCAPE                                                   |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | 106              |
| <b>4580085</b>                                                                       |                  |
| 1755.56                                                                              | A-16 C-67.5 L-45 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA CAIXA DE VELOCIDADES                        |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | 106 1.0<br>106 1.1<br>205                        |
| <b>4510014</b>                                                                    |                                                  |
| 3287.75                                                                           | ∅F <sub>G</sub> -63 ∅F <sub>P</sub> -20<br>A-155 |

| FOLE ESQUERDO DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA CAIXA DE VELOCIDADES                |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | J5 PETROL                                        |
| <b>4510032</b>                                                                     |                                                  |
| 3287.49                                                                            | ∅F <sub>G</sub> -94 ∅F <sub>P</sub> -24<br>A-103 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                        |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|  | 106<br>205 1.0 desde 89<br>205 1.1 desde 89<br>205 1.4 desde 89 |
| <b>4510036</b>                                                                    |                                                                 |
| 3293.81                                                                           | ∅F <sub>G</sub> -73 ∅F <sub>P</sub> -19<br>A-82                 |

| FOLE DIREITO E ESQUERDO DA DIRECÇÃO                                                |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | 405 com direcção assistida                       |
| <b>4510044</b>                                                                     |                                                  |
|                                                                                    | ∅F <sub>G</sub> -47 ∅F <sub>P</sub> -11<br>A-200 |

| FOLE DO SEMI-EIXO LADO DA CAIXA DE VELOCIDADES                                      |                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 205 exepo GT - GTI - D<br>205 até 12/85<br>306 1.8 XU<br>309 GRI - GTI<br>405 1.6 GR - 1.6 SR<br>605 |
| <b>4510047</b>                                                                      |                                                                                                      |
| 3293.59                                                                             | ∅F <sub>G</sub> -75 ∅F <sub>P</sub> -22<br>A-100                                                     |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                           |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | J5                                               |
| <b>4510048</b>                                                                       |                                                  |
| 3293.42                                                                              | ∅F <sub>G</sub> -95 ∅F <sub>P</sub> -24<br>A-150 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA CAIXA DE VELOCIDADES                          |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | 106<br>205<br>306<br>309<br>405                  |
| <b>4510049</b>                                                                      |                                                  |
| 3287.69                                                                             | ∅F <sub>G</sub> -70 ∅F <sub>P</sub> -20<br>A-170 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                           |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | 305 1.6 após 83<br>305 D após 83<br>309 1.4 até 88<br>309 1.6 até 88 |
| <b>4510053</b>                                                                       |                                                                      |
| 3208.40<br>3293.51                                                                   | ∅F <sub>G</sub> -77 ∅F <sub>P</sub> -22<br>A-79                      |

| FOLE ESQUERDO E DIREITO DA DIRECÇÃO                                               |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | 504 só direito<br>505<br>604 só direito          |
| <b>4510063</b>                                                                    |                                                  |
| 4066.17                                                                           | ∅F <sub>G</sub> -43 ∅F <sub>P</sub> -43<br>A-118 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                         |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | J5                                               |
| <b>4520037</b>                                                                     |                                                  |
| 3293.42                                                                            | ∅F <sub>G</sub> -92 ∅F <sub>P</sub> -24<br>A-145 |

| FOLE ESQUERDO DA DIRAECÇÃO                                                        |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | J5                                               |
| <b>4520073</b>                                                                    |                                                  |
| 4066.19                                                                           | ∅F <sub>G</sub> -49 ∅F <sub>P</sub> -11<br>A-155 |

| FOLE DIREITO DA DIRECÇÃO                                                           |                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|  | J5                                                 |
| <b>4520081</b>                                                                     |                                                    |
| 4066.18                                                                            | ∅F <sub>G</sub> -38 ∅F <sub>P</sub> -11.5<br>A-215 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                          |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | 104 até 80<br>205 954cc após 83<br>205 1118cc após 83<br>205 1360cc após 83 |
| <b>4530020</b>                                                                      |                                                                             |
| 3293.40                                                                             | ∅F <sub>G</sub> -68 ∅F <sub>P</sub> -17<br>A-100                            |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                           |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | 104 após 81<br>204<br>304<br>205 954 - 1118 - 1360<br>305<br>309 1.1 |
| <b>4530169</b>                                                                       |                                                                      |
| 3293.31 3293.41<br>3293.74                                                           | ∅F <sub>G</sub> -78 ∅F <sub>P</sub> -20<br>A-116                     |

| FOLE DA CAIXA DA DIRECÇÃO ASSISTIDA                                                 |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | 205<br>306<br>309                                |
| <b>4565005</b>                                                                      |                                                  |
| 4066.22                                                                             | ∅F <sub>G</sub> -43 ∅F <sub>P</sub> -40<br>A-140 |

| FOLE DO SEMI.EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                           |                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 205 GTI<br>205 RALLY<br>305<br>306 1.4 com motorização TU<br>306 1.6 com motorização TU<br>309 1.4 após 89<br>309 1.6 após 89 |
| <b>4580066</b>                                                                       |                                                                                                                               |
| 3293.77                                                                              | ∅F <sub>G</sub> -82 ∅F <sub>P</sub> -20<br>A-95                                                                               |



| FOLE DIREITO E ESQUERDO DA DIRECÇÃO                                               |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | 104 após 79<br>204 após 79<br>205<br>304 após 79<br>305 306 309<br>504 505<br>604 |
| <b>4580067</b>                                                                    |                                                                                   |
| 4066.15<br>4066.20                                                                | ∅F <sub>G</sub> -40 ∅F <sub>P</sub> -10<br>A-175                                  |

| FOLE DIREITO DA DIRECÇÃO                                                           |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | 405 com direcção assistida                      |
| <b>4580068</b>                                                                     |                                                 |
| 4066.16                                                                            | ∅F <sub>G</sub> -39 ∅F <sub>P</sub> -11<br>A-66 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                        |                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|  | 306 1.8 com motorização XU<br>306 D com motorização XU<br>405 1.4 |
| <b>4580070</b>                                                                    |                                                                   |
| 3293.83                                                                           | ∅F <sub>G</sub> -82 ∅F <sub>P</sub> -20<br>A-105                  |

| FOLE DIREITO DA DIRECÇÃO                                                           |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | 504 até 7/79                                     |
| <b>4580077</b>                                                                     |                                                  |
| 4066.08                                                                            | ∅F <sub>G</sub> -58 ∅F <sub>P</sub> -34<br>A-130 |

| FOLE DO SEMI-EIXO DIFERENCIAL LADO DA RODA                                          |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 106<br>205 GTI · RALLY<br>305<br>306 1.4 viaturas com motorização TU<br>306 1.6 viaturas com motorização TU<br>309 1.4 após 89<br>309 1.6 após 89 |
| <b>4580079</b>                                                                      |                                                                                                                                                   |
| 3293.77                                                                             | ∅F <sub>G</sub> -82 ∅F <sub>P</sub> -19<br>A-85                                                                                                   |

| SIELNT-BLOC DO APOIO INFERIOR DA SUSPENSÃO ANTERIOR                                  |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 205 com motorização XU e XUD<br>305 com motorização XU e XUD<br>306 com motorização XU e XUD<br>309 com motorização XU e XUD<br>405 com motorização XU e XUD<br>405 D · TD |
| <b>4510007</b>                                                                       |                                                                                                                                                                            |
| 1809.16                                                                              | ∅E-70 ∅F-10<br>A <sub>E</sub> -40 A-53                                                                                                                                     |

| SILENT-BLOC DO APOIO 4510008                                                        |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | J5                                     |
| <b>4510009</b>                                                                      |                                        |
|                                                                                     | ∅E-70 ∅F-12<br>A <sub>E</sub> -50 A-64 |

| SILENT-BLOC DA SUSPENSÃO DO MOTOR                                                    |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | 106<br>205<br>305<br>306 1.4 · 1.6<br>309<br>405 |
| <b>4510055</b>                                                                       |                                                  |
| 1809.04                                                                              | ∅E-30 ∅F-12<br>A <sub>E</sub> -28 A-34           |

| SILENT-BLOC POSTERIOR DO MOTOR                                                    |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | 605                                                  |
| <b>4510064</b>                                                                    |                                                      |
| 1809.22                                                                           | ∅E-30 ∅F-10<br>A <sub>E</sub> -28 A <sub>I</sub> -50 |

| SILENT-BLOC DA SUSPENSÃO POSTERIOR                                                 |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | 404 Caixa Aberta<br>504 BREAK                        |
| <b>4580002</b>                                                                     |                                                      |
| 5131.04<br>5131.07                                                                 | ∅E-32 ∅F-16<br>A <sub>E</sub> -50 A <sub>I</sub> -54 |

| SILENT-BLOC ANTERIOR DO BRAÇO DE SUSPENSÃO ANTERIOR                               |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | 404                                     |
| <b>4580003</b>                                                                    |                                         |
| 3561.04                                                                           | ∅E-32 ∅E <sub>A</sub> -43 ∅F-12<br>A-50 |

| SILENT-BLOC DO BRAÇO ANTERIOR DA SUSPENSÃO ANTERIOR                                |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | 404                                                  |
| <b>4580004</b>                                                                     |                                                      |
| 3523.09<br>3523.37                                                                 | ∅E-28 ∅F-12<br>A <sub>E</sub> -32 A <sub>I</sub> -38 |

| SILENT-BLOC DO BRAÇO SUSPENSÃO ANTERIOR                                             |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | 504<br>505<br>604                           |
| <b>4580005</b>                                                                      |                                             |
| 3561.06                                                                             | ∅E-37.5 ∅E <sub>A</sub> -50 ∅F-16<br>A-41.5 |

| SILENT-BLOC DO BRAÇO POSTERIOR DA SUSPENSÃO ANTERIOR                                 |                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | 504                                                  |
| <b>4580006</b>                                                                       |                                                      |
| 3523.12<br>3523.36                                                                   | ∅E-29 ∅F-14<br>A <sub>E</sub> -32 A <sub>I</sub> -44 |

| SILENT-BLOC DO BRAÇO SUSPENSÃO ANTERIOR                                             |                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | 205 exepcto GTI                         |
| <b>4580022</b>                                                                      |                                         |
| 3523.25 3523.29<br>3523.27 3523.49                                                  | ∅E-36 ∅E <sub>A</sub> -48 ∅F-12<br>A-25 |

| SILENT-BLOC DO BRAÇO SUSPENSÃO ANTERIOR                                              |                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | 104<br>104 ZS<br>104 GLS<br>205                      |
| <b>4580023</b>                                                                       |                                                      |
| 3523.20                                                                              | ∅E-28 ∅F-10<br>A <sub>E</sub> -28 A <sub>I</sub> -38 |

|                                                                                   |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| SILENT-BLOC CENTRAL DO BRAÇO SUSPENSÃO ANTERIOR                                   |                              |
|  | 205<br>309 exepcto GTI e GT  |
| <b>4580024</b>                                                                    |                              |
| 3523.35                                                                           | ∅E-36 ∅EA-51.5 ∅F-12<br>A-25 |

|                                                                                    |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| SILENT-BLOC DO BRAÇO SUSPENSÃO POSTERIOR                                           |                            |
|  | 204<br>304<br>305          |
| <b>4580025</b>                                                                     |                            |
| 3523.17                                                                            | ∅E-31 ∅EA-43 ∅F-12<br>A-38 |

|                                                                                   |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| SILENT-BLOC CENTRAL DO BRAÇO SUSPENSÃO ANTERIOR                                   |                            |
|  | 405                        |
| <b>4580026</b>                                                                    |                            |
| 3523.40                                                                           | ∅E-33 ∅EA-42 ∅F-12<br>A-38 |

|                                                                                    |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| SILENT-BLOC DO BRAÇO SUSPENSÃO ANTERIOR                                            |                                             |
|  | 104<br>104 ZS<br>104 GLS<br>205 exepcto GTI |
| <b>4580027</b>                                                                     |                                             |
| 3523.20                                                                            | ∅E-28 ∅F-10<br>AE-28 A-34                   |

|                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| SILENT-BLOC DO BRAÇO SUSPENSÃO ANTERIOR                                             |                           |
|  | 104                       |
| <b>4580028</b>                                                                      |                           |
| 3523.14                                                                             | ∅E-38 ∅F-14<br>AE-24 A-42 |

|                                                                                      |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| SILENT-BLOC DA ARTICULAÇÃO ELÁSTICA                                                  |                           |
|  | 104                       |
| <b>4580029</b>                                                                       |                           |
| 3523.13                                                                              | ∅E-27 ∅F-10<br>AE-28 A-34 |


|                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| SILENT-BLOC ANTERIOR DO BRAÇO SUSPENSÃO POSTERIOR                                   |                           |
|  | 504<br>505<br>604         |
| <b>4580034</b>                                                                      |                           |
| 3523.16                                                                             | ∅E-33 ∅F-14<br>AE-32 A-44 |

|                                                                                      |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| SILENT-BLOC DO BRAÇO DE SUSPENSÃO ANTERIOR                                           |                                |
|  | 504<br>505<br>604              |
| <b>4580036</b>                                                                       |                                |
| 3561.06 3561.11<br>3561.09                                                           | ∅E-37.5 ∅EA-50 ∅F-16<br>A-41.5 |

|                                                                                   |                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| SILENT-BLOC CENTRAL DO BRAÇO DA SUSPENSÃO ANTERIOR                                |                                                        |
|  | 106                                                    |
| <b>4580049</b>                                                                    |                                                        |
| 3523.50                                                                           | ØE-34 ØF-12<br>A <sub>E</sub> -30 A <sub>I</sub> -48.5 |

|                                                                                    |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| SILENT-BLOC DA SUSPENSÃO POSTERIOR                                                 |                                                      |
|  | 106 com motorização TU3J2                            |
| <b>4580050</b>                                                                     |                                                      |
| 3523.51                                                                            | ØP-2x10 A <sub>P</sub> -28 ØF-17<br>A-47 C-86.5 L-55 |

|                                                                                   |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SILENT-BLOC DO BRAÇO DE SUSPENSÃO ANTERIOR                                        |                                         |
|  | 205 GTI<br>306<br>309                   |
| <b>4580056</b>                                                                    |                                         |
| 3523.31                                                                           | ØE-28 ØE <sub>A</sub> -38 ØF-10<br>A-34 |

|                                                                                    |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| SILENT-BLOC DE MOLAS                                                               |                                                      |
|  |                                                      |
| <b>4580060</b>                                                                     |                                                      |
|                                                                                    | ØE-32 ØF-16<br>A <sub>E</sub> -60 A <sub>I</sub> -69 |

|                                                                                     |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SILENT-BLOC INFERIOR DA SUSPENSÃO DO MOTOR                                          |                                                                                                   |
|  | 106<br>205<br>305 com motorização XU e XUD<br>306 1.4 - 1.6<br>309 com motorização XU e XU<br>405 |
| <b>4580064</b>                                                                      |                                                                                                   |
| 1809.04                                                                             | ØE-30 ØF-12<br>A <sub>E</sub> -28 A <sub>I</sub> -34                                              |

|                                                                                      |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| TUBO SUPERIOR DE ENTRADA DE ÁGUA DO RADIADOR - VIATURAS COM RADIADOR METÁLICO        |                               |
|  | 205 954 - 1124 - 1360 após 89 |
| <b>4550010</b>                                                                       |                               |
| 1343.96                                                                              | ØF-30 ØF-30                   |

|                                                                                     |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                          |                         |
|  | 205 954cc<br>205 1124cc |
| <b>4580065</b>                                                                      |                         |
| 1350.83                                                                             | ØF-30 ØF-30             |

|                                                                                      |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                           |                                         |
|  | 404 D após 71<br>504 2.1D               |
| <b>4580069</b>                                                                       |                                         |
| 1350.38                                                                              | ØF <sub>G</sub> -40 ØF <sub>P</sub> -35 |

| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                        |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | 309 1.4<br>309 1.6 |
| <b>4580071</b>                                                                    |                    |
| 1307.63                                                                           | ØF-32 ØF-32        |


| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                         |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | 309 D<br>309 TD |
| <b>4580072</b>                                                                     |                 |
| 1351.21                                                                            | ØF-31 ØF-31     |

| TUBO SUPERIOR DE ENTRADA DE ÁGUA DO RADIADOR                                      |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | 504 2.1D                                |
| <b>4580073</b>                                                                    |                                         |
| 1343.29                                                                           | ØF <sub>G</sub> -54 ØF <sub>P</sub> -44 |

| TUBO SUPERIOR DE ENTRADA DE ÁGUA DO RADIADOR                                       |                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | 504 2.3D<br>505 D                       |
| <b>4580074</b>                                                                     |                                         |
| 1343.36                                                                            | ØF <sub>G</sub> -50 ØF <sub>P</sub> -37 |

| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                          |                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | 504 2.3D<br>505 D                       |
| <b>4580075</b>                                                                      |                                         |
| 1350.46                                                                             | ØF <sub>G</sub> -39 ØF <sub>P</sub> -32 |

| TUBO SUPERIOR DE ENTRADA DE ÁGUA DO RADIADOR                                         |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | 309 D                                   |
| <b>4580076</b>                                                                       |                                         |
| 1343.82                                                                              | ØF <sub>G</sub> -34 ØF <sub>P</sub> -31 |

| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                          |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | 106 sem ar condicionado |
| <b>4580080</b>                                                                      |                         |
| 1343.60                                                                             | ØF-30 ØF-30             |

| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                           |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | 309 D<br>309 TD |
| <b>4580081</b>                                                                       |                 |
| 1351.21                                                                              | ØF-31 ØF-31     |

|                                                                                   |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                        |                               |
|  | 205 1118 - 1124 - 1294 - 1360 |
| <b>4580082</b>                                                                    |                               |
| 1317.25                                                                           | ØF-32 ØF-32                   |

|                                                                                    |                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                         |                                         |
|  | 504 2.3D<br>505 D                       |
| <b>4580084</b>                                                                     |                                         |
| 1350.46                                                                            | ØF <sub>G</sub> -37 ØF <sub>P</sub> -34 |

|                                                                                   |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| TUBO SUPERIOR DE ENTRADA DE ÁGUA DO RADIADOR                                      |                                           |
|  | 205 954 - 1124                            |
| <b>4580086</b>                                                                    |                                           |
| 1343.66                                                                           | ØF <sub>G</sub> -35.5 ØF <sub>P</sub> -30 |

|                                                                                    |                |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| TUBO SUPERIOR DE ENTRADA DE ÁGUA DO RADIADOR                                       |                |
|  | 205 954 - 1124 |
| <b>4580087</b>                                                                     |                |
| 1343.66                                                                            | ØF-34 ØF-29    |

|                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| TUBO INFERIOR DE SAÍDA DE ÁGUA DO RADIADOR                                          |               |
|  | 309 1.1 - 1.3 |
| <b>4580088</b>                                                                      |               |
| 1317.27                                                                             | ØF-30 ØF-30   |